

## LANCEMENT D'UN APPEL A PROJETS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LA SEINE

Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte au service des territoires, HAROPA PORT lance un appel à projets pour la mise à disposition d'un réseau d'escales et de ports d'attache situés sur la Seine en vue de l'exploitation, l'animation et la gestion d'une activité de transport fluvial de passagers dans le bief de Suresnes par navettes décarbonées.

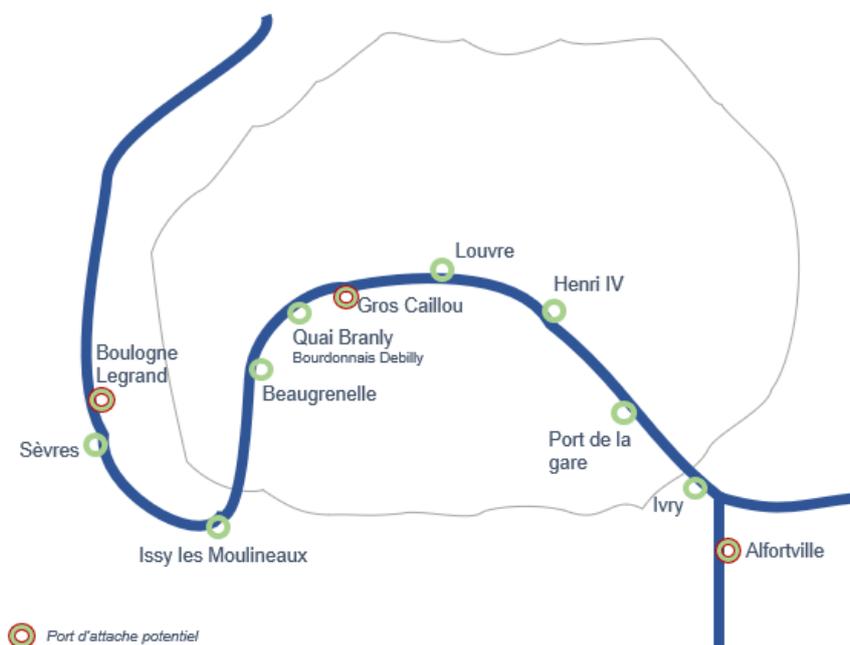
Premier port intérieur au monde pour le tourisme fluvial avec 9 millions de passagers en moyenne par an, HAROPA PORT, gestionnaire du domaine public fluvial et exploitant un réseau de 50 escales en Ile-de-France, contribue au développement et à la promotion du transport fluvial de marchandises et de passagers.

HAROPA PORT dispose dans le bief de Suresnes d'un réseau de 35 embarcadères ou « escales » à usage partagé utilisé par 80 compagnies exploitant plus de 150 bateaux.

Afin de permettre à tous, franciliens et touristes, l'accès aux sites attractifs situés le long de la Seine, et de développer un service de transport fluvial reliant les territoires limitrophes de Paris, HAROPA PORT lance un nouvel **appel à projets** auprès des **opérateurs de transport de passagers par navettes décarbonées**.

Cet appel à projet s'inscrit dans l'objectif **de décarbonation des activités** et de **verdissement des flottes fluviales** porté par HAROPA PORT. Dans ce contexte, une attention particulière sera portée à l'impact des projets présentés : en particulier **les services de transport fluvial proposés ne devront générer aucune émission atmosphérique**. Cette exigence forte est cohérente avec les objectifs de la ZFE (Zone à Faibles Emissions) et la politique environnementale définie par Ile-de-France Mobilités.

### Emplacement des sites mis à disposition dans le bief de Suresnes



### Un héritage des Jeux Olympiques et Paralympiques

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ont offert une formidable opportunité pour valoriser les atouts du transport fluvial et répondre aux enjeux écologiques et sociétaux à travers le déploiement de motorisations plus propres et l'électrification des quais parisiens. La cérémonie d'ouverture organisée sur la Seine a réuni près de 30 bateaux équipés de motorisations électriques ou hybrides thermique-électrique pour une flotte parisienne composée de plus de cent bateaux commerciaux de plus de 20 m.

L'objectif est que l'ensemble des bateaux de transport de passagers du bief parisien soit électrifié en 2037 au terme des contrats en cours, supprimant ainsi les émissions atmosphériques liées à l'activité en navigation comme à quai. En parallèle, HAROPA PORT accélère l'électrification des quais sur le bassin de la Seine.

Dans Paris, les escales de transport de passagers s'équipent de bornes de distribution d'électricité comme celles du port de Grenelle qui accueille 3 bornes destinées aux bateaux de passagers ; de même les bateaux de croisière avec hébergement dans Paris sont d'ores et déjà raccordés à quai au réseau électrique et n'émettent ainsi aucune émission lors de leurs escales.

### Dépôt des candidatures avant le 11 juillet 2025

Pour être lauréat de l'appel à projet de HAROPA PORT, les opérateurs devront parallèlement obtenir d'Île-de-France Mobilités une **autorisation pour l'exploitation d'une activité de transport fluvial de passagers**. Leurs offres, à **présenter avant le 11 juillet 2025**, devront concerner un minimum de 4 escales, et un maximum de 11 parmi celles mises à disposition.

*« Au regard de l'expérience acquise en termes de performance environnementale des bateaux-promenade dans Paris, l'exploitation de ce nouveau réseau d'escales offre une opportunité sans*

précédent d'atteindre le même niveau de performance environnementale, à savoir 0 émission. Cette exigence, souhaitable et atteignable, représente pour HAROPA PORT un engagement fort », déclare Antoine Berbain, Directeur Général Délégué de HAROPA PORT.

Le règlement complet de la consultation est disponible

[https://realestate.haropaport.com/appel\\_a\\_projets/41/appel-a-projets-pour-la-mise-a-disposition-dun-reseau-descales-et-de-ports-dattache-dans-le-bief-de-suresnes-pour-l'exploitation-dune-activite-de-transport-fluvial-de-passagers-par-navettes-decarbonees](https://realestate.haropaport.com/appel_a_projets/41/appel-a-projets-pour-la-mise-a-disposition-dun-reseau-descales-et-de-ports-dattache-dans-le-bief-de-suresnes-pour-l'exploitation-dune-activite-de-transport-fluvial-de-passagers-par-navettes-decarbonees)

---

### **A propos de HAROPA PORT**

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

---

**Contacts presse :**

Céline Longuépée - 06 87 76 23 79 - [pole\\_presse@haropaport.com](mailto:pole_presse@haropaport.com)