

Accueil > Mer

INFO OUEST-FRANCE. L'appel de la présidente du Cluster maritime français à sauver la «taxe tonnage»

Nathalie Mercier-Perrin est la présidente du Cluster maritime français, elle réagit à la campagne des législatives qui laisse selon elle le maritime sur la touche.



Nathalie Mercier-Perrin a pris la présidence du Cluster Maritime depuis le 1er janvier 2024. | CLUSTER MARITIME



Écouter cet article

03:22

Ouest-France Chloé RÉBILLARD.

Modifié le 20/06/2024 à 20h42

Abonnez-vous

Le Rassemblement National (RN) a annoncé vouloir supprimer la taxe tonnage, une niche fiscale en faveur des armateurs. Une proposition que semble porter aussi le Nouveau Front Populaire qui dit s'attaquer aux niches fiscales, sans préciser. Quelle est votre réaction ?

Je ne fais pas de politique. Ce qui m'intéresse c'est la chaîne logistique de la consommation française. Le transport maritime est la colonne vertébrale de l'économie française. Sur 10 produits consommés en France, neuf sont des produits d'import qui ont transité par le maritime. Nos vies sont dans des conteneurs. Si on touche à quelque chose dans cette chaîne, ça va avoir des conséquences sur l'ensemble des Français.



Lire aussi : [Législatives 2024. Ce que proposent les candidats pour le pouvoir d'](#)

Depuis 2003, la taxe tonnage prévoit qu'au lieu d'être taxés sur leurs bénéfices de l'être sur les tonnes transportées. Pourquoi ?

C'est une taxe de compétitivité. 22 pays en Europe appliquent ce régime fiscal, a comme Taïwan... Si la France a une flotte déséquilibrée par rapport aux autres p compétitivité. Or, le maritime porte des emplois, mais aussi tous les biens que nous consommons au quotidien.

L'incidence sur la vie des Français est majeure. Cette taxe permet aussi aux armateurs de prévoir leurs obligations fiscales et d'anticiper les investissements à porter, notamment en matière de décarbonation de leurs flottes.

Durant la crise du Covid, les prix du fret maritime ont explosé, tout comme les bénéfices des armateurs. Le manque à gagner pour l'État français est estimé à 10 milliards d'euros sur trois ans, un record. Pensez-vous qu'elle soit encore justifiée ?

Vous parlez de l'augmentation des prix du fret mais tout ne va pas dans la poche des armateurs. C'est une chaîne de valeur, une économie très complexe. Par ailleurs, ce qui est intéressant c'est d'avoir une consolidation sur 10 ans car il y a des bonnes mais aussi des mauvaises années. Quand ils font des bonnes années, ils préparent la suite. Il y a des travaux d'investissement pour l'avenir, de la recherche et développement pour les défis à venir. Depuis des années, il y a un travail qui est mené sur la décarbonation des flottes par exemple.

Il y a aussi des dividendes versés aux actionnaires...

Comme dans toutes les boîtes, elles ont d'une manière générale intérêt à bien finir leurs années.

La mise en place des parcs éoliens offshore en Bretagne est-elle une bonne solution pour la transition énergétique ?

Débattez !

Qu'est-ce qui vous inquiète le plus dans la situation politique actuelle de la France : cette suppression de la niche fiscale qui pourrait advenir ou l'absence de débats autour du maritime ?

Les deux ! Je veux alerter : si on touche au maritime, l'impact sur la vie des Français est immédiat. C'est aussi une



Dans l'effervescence du moment, il ne faut pas tourner le dos à la mer. Après les législatives, il faudra expliquer nos positions pour que l'assemblée nationale et le nouveau gouvernement prennent conscience des enjeux. Un porte-conteneurs de 24 000 boîtes, cela représente 350 kilomètres de trains en transport ferroviaire, mais le ferroviaire on en parle ! Le maritime est oublié des débats, pourtant il est fondamental dans la vie des Français.

Mer Législatives Transports Économie Industrie Impôts-Fiscalité Actualité en continu



Ailleurs sur le web

Assurance : Vous roulez moins de 9000 km/an ? Faites des économies !

Devis personnalisé en ligne. Votre tarif en 1 min

Allianz Auto | Sponsorisé

Devis en ligne

Les propriétaires à qui il reste + de 33737€ de crédits conso seront surpris, faites le test!

Vous avez entre 45 et 75 ans et avez au moins 3 crédits en cours ? Ce simulateur pourrait vous réserver une bonne surprise s'il vous reste + de 33 337€ à rembourser

Bons plans propriétaires | Sponsorisé

En savoir plus

St-malo : Cette astuce pour protéger les domiciles fait fureur en France

Expert Market | Sponsorisé

Les valeurs de l'IA s'envolent : voici les cinq premières à privilégier

À l'instar du lancement de l'iPhone en 2007, qui a tout révolutionné, nous sommes à présent à un autre moment charnière. Voici les 5 principales actions liées à l'IA que vous devez absolument surveiller

eToro | Sponsorisé

Cliquez ici

Jusqu'au 04/08, les packs d'alarmes Verisure sont à -50%